

EURO-CB PRO 101 & PRO 101 F

NOTICE D'UTILISATION

A – INSTALLATION

1 – Choix de l'emplacement du poste:

- a) - Choisissez l'emplacement le plus approprié à une utilisation simple et pratique de votre poste mobile.
- b) - Veillez à ce qu'il ne gêne pas le conducteur ni les passagers du véhicule.
- c) - Tenez compte du fait que la visibilité maximale de l'afficheur LCD (pour les postes nouvelle génération) situe un angle de vision compris entre -20° et +60°.
- d) - Prévoyez le passage et la protection des différents câbles, (alimentation, antenne, accessoires...) afin qu'ils ne viennent en aucun cas perturber la conduite du véhicule.

2 - Choix de l'emplacement de l'antenne (si externe):

- a) - En CB, plus l'antenne est grande, meilleur est son rendement.
- b) - Il faut l'installer à un endroit du véhicule où il y a un maximum de surface métallique (plan de masse), en s'éloignant des montants, du pare brise et de la lunette arrière. Dans le cas où une antenne radio téléphone est déjà installée, l'antenne CB doit être au dessus de celle-ci.

Il existe 2 types d'antenne: les préréglées et les réglables.

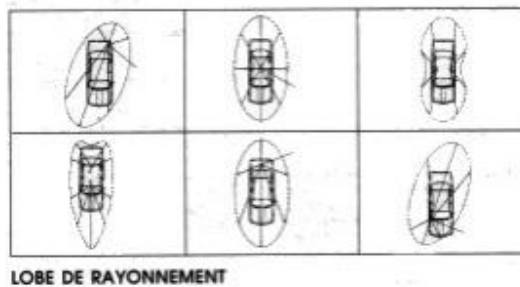
Les préréglées s'utilisent de préférence avec un bon plan de masse (pavillon de toit ou malle arrière)

Les réglables offrent une plage d'utilisation beaucoup plus large et permettent de tirer parti de plans de masse moins important.

Pour une antenne à fixation par perçage, il est nécessaire d'avoir un excellent contact antenne/plan de masse; pour cela, grattez légèrement la tôle au niveau de la vis et l'étoile de serrage.

Lors du passage du câble coaxial, prenez garde de ne pas le pincer ou l'écraser (risque de rupture ou court circuit).

Branchez l'antenne



3 - Connexion de l'alimentation:

Votre PRO 101 peut-être équipé d'un adaptateur avec prise allume-cigares. Néanmoins, avant tout branchement, vérifiez vos connexions.

Votre poste doit être alimenté par une source de courant continu de 12 volts. A l'heure actuelle, la plupart des voitures et des camions fonctionnent avec une mise à la masse négative. On peut s'en assurer en vérifiant que la borne (-) de la batterie est bien reliée au bloc moteur ou au châssis. Dans le cas contraire, consultez votre revendeur.

ATTENTION: Les camions possèdent généralement deux batteries et une installation électrique en 24 volts. Il sera donc nécessaire d'intercaler dans le circuit électrique un convertisseur 24/12 volts.

Toutes les opérations de branchements suivantes doivent être effectuées avec le cordon d'alimentation non raccordé au poste:

- a) - Assurez-vous que l'alimentation est bien de 12 volts.
- b) - Branchez l'appareil à l'aide de la prise allume-cigares..

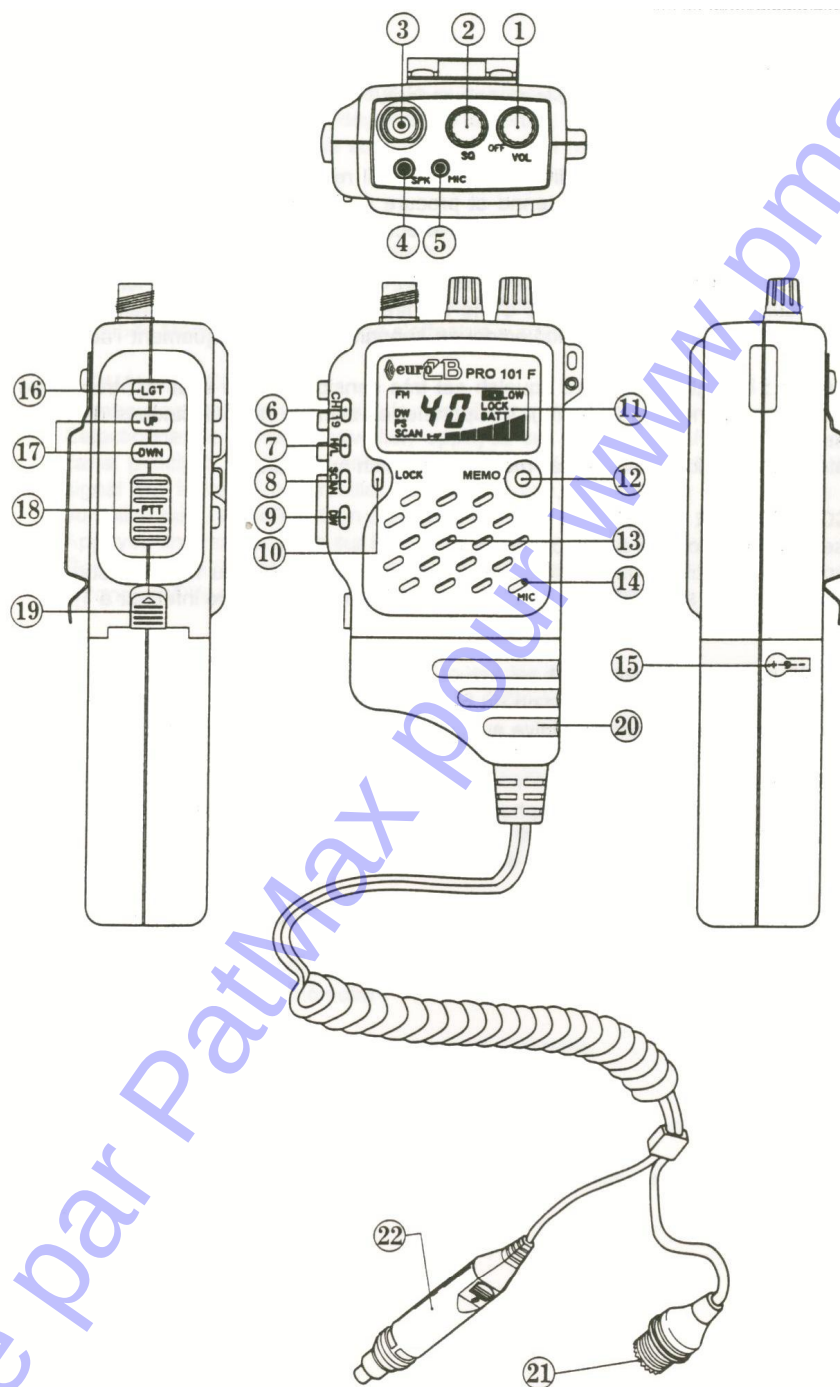
4 - Réglages du TOS (Taux d'Ondes Stationnaires):

ATTENTION: Opération à effectuer impérativement lors d'un changement d'antenne. Ce réglage doit être fait dans un endroit dégagé, à l'air libre.

Réglage avec TOS-mètre externe:

(Consultez la page <http://www.pmsc.fr/antennes&tos.htm>)

B - UTILISATION



- Insérez 9 piles de type R6 comme suit :
Eteignez l'appareil, poussez le verrou (19) vers le haut puis faites coulisser le bloc piles.
Appuyez avec les deux pouces sur les flèches (sur le dessus du bloc piles) puis écartez les deux coques du bloc.
Insérez toutes les piles en respectant la polarités (+ et -) puis refermer et réinstaller le bloc piles.
- Positionnez l'antenne sur la prise (3) TNC prévue à cet effet.
- Allumez votre appareil en tournant légèrement le bouton OFF/VOLUME (1) dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Sélectionnez le canal désiré à l'aide des touches UP et DOWN (17)
- Ajustez le SQUELCH (2) au minimum en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Réglez le volume (1) à votre convenance.

Votre appareil est maintenant prêt à fonctionner.

1 - POWER ON/OFF - VOLUME:

Ce bouton permet de mettre en marche votre appareil et le réglage du volume sonore.

2 - SQUELCH:

Permet de supprimer les bruits de fond en l'absence de communication. Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au point exact où le bruit de fond disparaît.

C'est un réglage à effectuer avec précision, car mis en position maximum dans le sens des aiguilles d'une montre, seuls les signaux les plus forts peuvent être perçus. Le squelch ne joue ni sur le volume sonore, ni sur la puissance d'émission, mais il permet d'améliorer considérablement le confort d'écoute.

3 - CONNECTEUR ANTENNE:

Vissez l'antenne fournie sur ce connecteur.

Si vous utilisez une autre antenne que celle fournie, vérifiez le TOS avant toute utilisation. Pour cela utilisez un TOS-Mètre.

4 - PRISE JACK EXT.SPEAKER :

Permet de brancher d'un écouteur ou haut parleur extérieur, qui améliorera le confort d'écoute. Ce branchement désactive automatiquement le haut parleur intégré.

5 - PRISE MIC:

Permet le branchement d'un micro électret extérieur. Le micro interne est alors désactivé

6 - A/FM - PRO 101:

Ce bouton permet de sélectionner le mode de modulation AM, FM.

Votre mode de modulation doit correspondre à celui de votre interlocuteur.

Modulation d'amplitude/**AM**: Communication sur terrain avec reliefs et obstacles sur moyenne distance (mode le plus utilisé en France)

Modulation de fréquences/**FM**: Communication rapprochée sur terrain plat et dégagé. Meilleure qualité de communication (réglage du squelch plus délicat).

6 - CH19 - PRO 101 F:

Version Française : Ce bouton permet le passage immédiat sur le canal 19.

Version Export : Ce bouton permet de sélectionner le mode de modulation AM, FM, LSB, USB. Votre mode de modulation doit correspondre à celui de votre interlocuteur.

Modulation d'amplitude/**AM**: Communication sur terrain avec reliefs et obstacles sur moyenne distance (mode le plus utilisé en France)

Modulation de fréquences/**FM**: Communication rapprochée sur terrain plat et dégagé. Meilleure qualité de communication (réglage du squelch plus délicat).

Bande latérale inférieure/**LSB** et supérieure/**USB**: Communication ponctuelle sur longues distances (en fonction des conditions atmosphériques).

7 - POWER H/L:

Un appui sur cette touche réduit la puissance d'émission. Ceci permet d'allonger la durée de vie des piles, aux dépens de la portée.

Un nouvel appui repassera le poste en puissance normale.

8 - SCAN:

Cette fonction effectue un balayage des canaux. La fonction s'arrête lorsqu'un signal est détecté au dessus du niveau du squelch.

Le balayage reprend à la fin du signal. Un passage en émission permet de répondre à un interlocuteur éventuel et de sortir du mode SCAN.

En mode mémoire, le balayage s'effectuera sur les canaux mémorisés.

9 - DUAL WATCH:

Un appui sur cette touche active la surveillance d'un second canal.

Sélectionner le canal à surveiller, appuyez sur la touche DW puis revenez sur le canal principal.

Le poste vérifie alors toutes les deux secondes environ s'il y a un signal supérieur au réglage du squelch sur le canal à surveiller. Si c'est le cas, votre poste reste sur le canal à surveiller jusqu'à la disparition du signal.

Appuyez une nouvelle fois pour annuler la fonction.

10 - LOCK:

Cette fonction désactive toutes les fonctions sauf : PTT, LGT, POWER.

Appuyez une nouvelle fois pour annuler la fonction

11 - AFFICHEUR:

Cet afficheur à cristaux liquides indique le canal utilisé, les signaux d'émission et de réception, ainsi que les fonctions actives.

Lorsque P.S Clignote, l'appareil est en mode Power Slave (Economie d'Energie)

12 - CH9 - PRO 101:

Permet le passage immédiat sur le canal 9. Un second appui permet de revenir sur le canal initial.

12 - MEMO - PRO 101 F:

Version Française :

Permet d'accéder aux 5 mémoires.

Pour programmer une mémoire : sélectionnez le canal, maintenez la touche MEMO pendant environ 2 secondes, sélectionnez la mémoire, appuyez sur la touche MEMO pour valider votre choix.

Appuyez sur la touche UP ou DOWN pour revenir en mode normal.

Pour appeler une mémoire: Appuyez sur MEMO puis sélectionnez la mémoire désirée.

Version Export :

Appuyez sur cette touche pour changer de bande de fréquence (A à J) et obtenir ainsi 400 canaux.

La bande E étant la bande des 40 canaux normalisés.

13 - HAUT PARLEUR INTEGRE:

14 - MICROPHONE INTEGRE:

15 - PRISE DC:

Permet d'alimenter l'appareil par une alimentation extérieure (9 à 15 Volts) ou par une prise allume-cigares. Elle sert également à la recharge des accus nickel cadmium.

ATTENTION :

-Enlevez les piles salines ou alcalines si vous utilisez une alimentation extérieure, ou allume-cigares

-Utilisez de préférence un chargeur 16Volts 50mA pour recharger les accus.

-Eteignez toujours l'appareil lorsque vous rechargez les accus.

16 - LGT:

Permet d'allumer l'éclairage de l'afficheur

17 - UP/DOWN:

Appuyez sur UP pour monter les canaux et DOWN pour les descendre.

18 - PTT:

Appuyer sur cette touche pour émettre.

19 - VERROU BLOCK PILES:

Poussez ce verrou vers le haut avant de faire glisser le bloc piles pour l'enlever.

20 - ADAPTATEUR POUR VEHICULE:

Cet adaptateur remplace le bloc piles et permet le branchement de l'appareil dans un véhicule.

21 - CONNECTEUR D'ANTENNE:

Permet l'utilisation d'une antenne installée sur votre véhicule.

Vérifiez le TOS avant toute utilisation.

22 - PRISE ALLUME-CIGARES:

Permet d'alimenter le poste.

ATTENTION : Alimentation en 12 Volts seulement

C - REMARQUES SUPPLEMENTAIRES

Les règles premières d'utilisation sont simples, encore faut-il qu'elles soient respectées.

1) Connaître les canaux d'appel

9: Canal d'appel d'urgence ou canal d'urgence.

19: Canal de la route et des routiers.

27: Canal d'appel AM.

11: Canal d'appel FM.

44: (4 Supérieure) Canal d'appel USB/LSB (hors normes Françaises)

2) Connaître le langage utilisé sur la fréquence.

Nous tenons à votre disposition la plupart des **Codes Q** (<http://www.pmsc.fr/doc/codeq.php>) utilisés ainsi que les abréviations.

3) Toujours rester calme et ne jamais répondre aux insultes et injures malheureusement trop courantes.

4) Respecter le Code de déontologie suivant:

-Respect d'autrui en fréquence

-Respect des canaux d'appel (dégager aussitôt le contact établi)

-Respect des forces de l'ordre (la CB n'est pas, contrairement à la publicité qui en est faite, un appareil qui peut sauver votre permis à points, vous vous en rendrez compte vous même).

-Respect des téléspectateurs en évitant de moduler trop près des antennes TV ou en utilisant trop de puissance. (nous pouvons éventuellement vous fournir des renseignements complémentaires à ce sujet).

Je ne peux que vous souhaiter de passer de bons moments en compagnie de votre appareil qui je l'espère vous donnera entière satisfaction.

Je me tiens à votre disposition pour tous vos problèmes concernant la C.B.