

# RECEPTEUR RADIO MARG NR 82 FI



**12 bandes de 145 kHz  
à 176 MHz + 430 à 470 MHz!**

**C**E récepteur radio offre 12 bandes de fréquences. Ces 12 bandes ne sont pas nées d'une division des bandes habituelles (jusqu'à 30 MHz) mais couvrent une gamme nettement plus étendue. Sur ces gammes supérieures, on trouvera par exemple les radio-téléphones, la gendarmerie, des bandes amateurs et aussi les téléphones embarqués que vous proposent les PTT. Ces téléphones, vous pourrez les entendre, comme si vous étiez directement branchés sur la ligne... A vous les écoutes indiscrètes! En fait, si nous sommes des personnes bien intentionnées, d'autres ne le sont peut-être pas et ce type d'espionnage à la portée de tous peut être fort gênant. Au hasard de quelques essais, nous avons pu entendre quelques conversations très intimes, nous avons pu obtenir le numéro de téléphone d'une blonde paraît-il très disponible, ou encore entendre quelques industriels rechercher des capitaux ou évoquant le cours du colza! Si vous êtes équipés d'un téléphone installé à bord de votre voiture, sachez que vous pouvez être écoutés par n'importe qui. Le secret de la communication n'est pas assuré, c'est un fait certain. Attention par conséquent aux paroles que vous prononcerez... Passons maintenant à la technique, nous laissons le logiciel à votre disposition...

## Présentation

Le MARG NR 82 FI se présente comme un gros poste à transistors. Il n'est pas stéréophonique; son unique haut-parleur pointe son cache-noyau brillant derrière une grille métallique. Le cadran est assez large pour abriter la douzaine d'échelles nécessaires. Comme la précision de fréquence du cadran est insuffisante, le constructeur a ajouté un fréquencemètre à chiffres fluorescents. Ce fréquencemètre n'existait pas sur les versions précédentes.

Les deux premières gammes sont les grandes et les petites ondes. Nous trouvons ensuite quatre gammes d'ondes courtes couvrant, sans trou, de 1,6 MHz à 30 MHz. Les bandes amateurs sont indiquées par un rectangle de couleur bleue, les bandes de radiodiffusion sont en vert. On trouvera ici également la bande C.B. marquée en bleu. Pour ces bandes de fréquences, il est possible de démoduler les signaux en modulation d'amplitude, en BLU (bandes latérales supérieure et inférieure) et les ondes pures. Pour la BLU et l'onde pure, on utilisera un oscillateur de battement permettant une exploitation correcte. Un potentiomètre d'accord ajuste la fréquence de l'oscillateur de battement.

Les bandes VHF et UHF font partie d'un second récepteur n'ayant pratiquement qu'une commande commune avec

le premier, c'est-à-dire le bouton d'accord. Nous trouverons d'abord une bande couvrant de 29 à 51 MHz; la démodulation n'a lieu ici qu'en MF. La bande 2, couvre de 65 à 88 MHz, nous avons ici un trou entre 51 et 65 MHz. Là aussi, il s'agit de MF en bande étroite. Cette précision s'avère nécessaire car pour la troisième bande, nous avons de la MF large bande, il s'agit en effet de la bande radiodiffusion couvrant de 87 à 109 MHz. Au-dessus vient la bande aviation, elle couvre de 107 à 138 MHz, ici, la réception se fait en modulation d'amplitude, contrairement aux bandes MF, nous n'avons pas de « Squelch ». La bande suivante est en MF, elle couvre de 142 à 178 MHz. La dernière bande va de 425 à 475 MHz, c'est une bande que l'on peut recevoir sur une antenne spéciale.

Trois antennes équipent ce poste, une pour les ondes longues, moyennes et courtes, une pour les gammes VHF et une pour les UHF.

Les trois premières gammes d'onde peuvent aussi être captées par une antenne cadre. Deux prises d'antenne équipent l'appareil, pour les gammes VHF et UHF, il s'agit d'une prise UHF.

L'alimentation se fera par le secteur, des piles ou même en voiture par un adaptateur à prise type allume-cigare. Un interrupteur permet d'économiser de l'énergie en coupant l'éclairage du cadran et le fréquencemètre, cet interrupteur évitera certains battements dus aux circuits de mesure de fréquences.

